

Min tur

til

London

3. – 15. juli 2000

# Indholdsfortegnelse

Punkt ....	Emne .....	Side
1	Dagbog .....	3
1.1	Mandag den 3. juli 2000 .....	3
1.2	Tirsdag den 4. juli 2000 .....	5
1.3	Onsdag den 5. juli 2000 .....	7
1.4	Torsdag den 6. juli 2000 .....	9
1.5	Fredag den 7. juli 2000 .....	11
1.6	Lørdag den 8. juli 2000 .....	12
1.7	Søndag den 9. juli 2000 .....	13
1.8	Mandag den 10. juli 2000 .....	13
1.9	Tirsdag den 11. juli 2000 .....	15
1.10	Onsdag den 12. juli 2000 .....	17
1.11	Torsdag den 13. juli 2000 .....	19
1.12	Fredag den 14. juli 2000 .....	20
1.13	Lørdag den 15. juli 2000 .....	21
1.14	Tips og tricks .....	23
2	Yderligere information .....	25
2.1	Prisinformation og nærmeste togstation .....	25
2.2	Hjemmesider .....	25

# 1 Dagbog

## 1.1 Mandag den 3. juli 2000

Jeg vågnede klokken 7, hvilket var tilsigtet. Dagen, hvor jeg skulle af sted til London, var endelig kommet. Jeg kom hurtigt op, og fik gjort de ting, som man nu gør om morgenen. Da afrejsetidspunktet nærmede sig, pakkede jeg de sidste ting, jeg skulle have med. Heldigvis blev det kun til en middelstor sportstaske, jeg skulle have med. Fra erfaring vidste jeg, at man som regel har flere ting med hjem end med ud, hvorfor jeg havde lagt en mindre sportstaske i den store sammen med alt det andet.

Klokken sneg sig hen mod 8.30, hvor jeg blev hentet af min mor og nevøen, der kørte mig til Tirstrup Lufthavn, hvorfra jeg skulle flyve med et direkte fly til Stanstead. Denne gang måtte han vide lidt om, hvad der skulle ske i lufthavnen, nemlig, at jeg skulle at rejse. Han havde i det mindste fået det fortalt mindst en uge i forvejen.

Omkring klokken 9.30 ankom vi til lufthavnen, og jeg fik tjekket ind ret hurtigt. Jeg var kommet lidt tidlig, hvorfor der ikke var nogen kø. Vi gik herefter op i cafeteriet, hvor vi sad ved vinduet, således man kan se flyene lette og lande. Der var et par fly, der lettede og landede. Der er tydeligvis ikke så mange passagerer, hvorfor der ej heller er megen flytrafik.

Ventetiden syntes lang, og det blev endelig tid til at gå imod Gate 4, hvorfra flyet skulle afgå. Den obligatoriske halve time man skal være ved gaten gik, og man var endnu ikke nået til et punkt, hvor man var klar til at lade folk gå ombord. Endelig klokken 11.35 lettede flyet, en halv time forsinket. Man havde haft et eller andet problem, man skulle løse. Der blev informeret om arten af dette problem, men jeg fik ikke fat i, hvad dette nærmere gik ud på. Stewarden snakkede meget hurtigt, og på engelsk, hvorfor det var mere end almindeligt svært at gåfat i ret meget af, hvad han sagde. Det vigtigste var, at man kom sikkert i luften og til destinationen.

Allerede efter 20 minutters flyvning var flyet nået til vestkysten. Vejret var klart, hvor man kunne se langt. Alt ser meget mindre ud fra den højde. Jeg kunne se skibe på Nordsøen. De var ikke større end riskorn fra denne højde.

Resten af flyveturen, der i alt varede 100 minutter, var faktisk ret kedelig, ligesom alle andre former for transport. Det eneste man stort set kan foretage sig er at læse noget eller kigge ud af vinduet. Nogen speciel god service var der heller ikke om bord, men det havde jeg egentlig heller ikke forventet. Man fik ikke et eller andet spiseligt, hvilket man normalt gør på flyvninger. Skulle man blive tørstig, kunne man købe ensodavand i flystørrelse<sup>1</sup> til 7 kroner eller en dåseøl til 25 kroner. Man skal jo have pengene ind på en eller anden måde, når man sælger en returbillet til London for 600 til 900 kroner. Min egen billet kostede 614 kroner. Her skal man dog lige holde sig i mente, at togbilletten<sup>2</sup> til 170 kroner kommer oveni.

Flyet kom sikkert ned på jorden, og taxiede til gaten. Fra denne kom jeg med et internt lufthavnstog til ankomstterminalen, hvor den paskontrol gik meget hurtigt. Det skal jo være uhyre nemt at komme til et andet EU-land. Det blev tid til at få bagagen, hvilket tog en del tid, hvorefter kursen blev sat til udgangen efter den obligatoriske toldkontrol, der ikke blev foretaget.

Efter en kort pause, fandt jeg toget, der kører fra lufthaven og direkte til Liverpool Street Station med kun et enkelt stop på vejen. Cirka 45 minutter senere var jeg fremme på Liverpool Street. Denne tid føltes meget kort, da jeg mødte en landsmand, der er bosiddende i byen. Han havde været hjemme i anledning af den netop overståede Roskilde festival, hvilken der blev snakket noget om, idet der som bekendt fandt en tragisk ulykke sted.

Nu var jeg endelig i London, og ville nyde stemningen i og omkring togstation, hvis man kan tale om en sådan. Jeg kunne ikke blive der til evig tid, idet jeg trods alt havde en aftalte med min makker i landflygtighed på en pub. Inden afrejse havde jeg fået en rejsebeskrivelse, således jeg kunne finde denne pub. Jeg skulle tage Central Line til Baker Street og skifte til Jubilee Line, hvor jeg skulle af et stop senere på Bond Street, ifølge denne rejsebeskrivelse. Jeg kom til Bond Street Station med Central Line hele vejen dertil. Turen gik op på Oxford Street, og til venstre til jeg nåede en burger restaurant, og til venstre. På næste hjørne ligger en pub ved navn Marlsborough

---

<sup>1</sup> 150 milliliter

<sup>2</sup> Denne billet er en returbillet mellem Stanstead Lufthavn og Liverpool Street Station

Head, hvor en af Johnnys venner Moe arbejder af og til. Han var heldigvis på arbejde i dag, hvor jeg ikke ville sidde helt alene, indtil Johnny fik fri fra arbejde.

Jeg sad på pubben i et par timer, før Johnny endelig kunne komme. Vi fik et par pint<sup>3</sup> øl, før vi tog videre til Dollis Hill, hvilken er den nærmeste station til makkerens bolig. Jeg fik købt et ugekort til undergrunden, der også gælder til busserne. Kvarteret så ret nedslidt ud. Man havde ikke gjort meget i vedligeholdelse.

Vi lejede en videofilm i den lokale videobutik. Hackers er en okay film, der, som navnet antyder, handler om nogle hackere. Johnny faldt i søvn på sengen under filmen. Jeg så filmen færdig, og lagde mig herefter til at sove på sofaen. Jeg vågnede dog flere gange på grund af larmen fra gaden.

## **1.2 Tirsdag den 4. juli 2000**

Jeg vågnede omkring klokken 7.30, og fik en stille start på dagen. Ved 9tiden var det tid til at drage af sted. Der er jo en masse ting at se i London. Jeg havde desuden heller ikke lyst til at sidde på kammeret hele dagen.

Det var ingen sag at finde den nærmeste undergrundstation, men jeg havde lille anelse om, hvor præcist jeg skulle tage hen herfra. Jeg besluttede mig for et sted, som jeg allerede vidste eksisterede, Westminster Abbey. Det logiske var at tage Jubilee Line til Westminster, idet seværdighedens navn minder alt for meget om navnet på denne undergrundsstation. Som sagt så gjort.

Turen til Westminster tog vel omkring en halv time. Jeg kom op fra undergrunden, og blev en anelse overrasket, idet jeg ikke havde forventet at se Big Ben lige der. Kameraet frem og tage billeder.

Efter en kort stop på en bænk, gik jeg mod Westminster Abbey, som ligger lige i nærheden af Big Ben og Parlamentet. Køen var ikke så overraskende kort, idet klokken ikke var så mange. Entreen er £ 3 mod fremvisning af studiekort.

---

<sup>3</sup> Engelsk mål. 514 milliliter.

Turen i kirken minder meget om en tur i Roskilde Domkirke, idet der ligger mange betydningsfulde, dvs. overvejende kongelige og militærfolk, mennesker begravet her. Westminster Abbey er dog noget større. Man må ikke bruge kameraer af nogen art i kirken, hvilket fra turistens synspunkt er en skam, idet denne er en af de pænere. Jeg købte en bog, ved navn In & around London, idet jeg kunne bruge lidt litteratur til at fortælle mig noget om de største seværdigheder, og vigtigst, hvordan man fandt frem til disse. De mange mennesker indenfor gør, at en tur ind i kirken ikke lige er noget man gør på en halv time.

Da jeg noget senere, gik fra kirken, var det tid til at få noget spiseligt. Et sådant sted blev fundet efter en mindre travetur. Jeg var gået i retning af Trafalgar Square, hvorfor jeg lige så godt kunne gå linen ud, og tage derhen. På pladsen var der samlet sig en masse mennesker, da dette også er en af de turistattraktioner, man ikke kan gå glip af. Pladsen er samtidig også samlingspunkt for næsten tamme duer. En del folk har det med at fodre disse duer. Meget bekvemt kunne man også købe fuglemad på pladsen.

Jeg sad på pladsen i en rum tid, før jeg besluttede, at det var tid til at komme videre. Et af de interessante steder er Royal Observatory i Greenwich, hvor den berømte linje løber, der skille den østlige og vestlige halvkugle.

Heldigvis for mig var der en undergrundsstation på Trafalgar Square, hvorfra jeg hurtigt kom med et tog. Efter en omstigning kom jeg med Jubilee Line sydpå, men det var reelt i mere vestlig retning. Jeg skulle skifte tog på Canary Wharf til Dockland Light Railways, oftest omtalt DLR. For at komme med DLR fra Canary Wharf skal man op på overfladen og gå et mindre stykke for at komme med toget.

Jeg havde ligefrem ikke travlt, hvorfor jeg gik ind i det center, der ligger lige op af undergrundstationen. Dette er en nyere bygning, og derfor flot i næsten enhver forstand. Jeg havde ikke rigtigt fået fortalt dem derhjemme, at jeg havde det fint, hvorfor jeg lige ringede kort hjem.

En halv times tid senere gik jeg over mod DLRs togstation på Canary Wharf og kom med toget i den rigtige retning. Det er ikke så svært, når man først ved, hvor man skal eller vil hen. Jeg stod af

toget et stop før, idet jeg ville se Cutty Sark, der er en gammel klipper. Ombord på skibet skulle være en berømt galionsfigur, men denne var ikke længere på skibet. Skibet er, på trods af sin alder, i meget god stand. Denne attraktion giver kun folk fornemmelsen af, at man har set et stykke vigtigt historie, hvis man er interesseret i skibsfart.

Det var vist på tide, at jeg fik set det, jeg oprindeligt kom efter, hvorfor jeg satte kursen mod Royal Observatory. Denne ligger små 2 kilometer fra skibet i nogle meget flotte omgivelser. Inden man når selv observatoriet, må man igennem en park og op af en meget stejl bakke. Jeg måtte stoppe op 2 gange på vej op. Jeg fik set stregen og stået med et ben på hver side. Jeg har endda et billede af det. Man kan komme ind på Observatoriet<sup>4</sup>, der nu er lavet om til museum, men jeg nøjedes med at nyde den gode udsigt, der er fra toppen af bakken.

Det havde været en dag, hvor jeg havde gået en del, og havde fået nok. Jeg tog derforhen på Marlsbourgh Head, vores pub. Da arbejdsdagen ikke var helt slut for min makker, måtte jeg vente lidt på ham. Vi fik et par pint, hvorefter vi tog hjem. Efter noget spiseligt blev indtaget så vi fjernsyn, indtil det var sengetid.

### **1.3 Onsdag den 5. juli 2000**

Jeg vågnede lidt i 8 denne morgen. Som dagen før kunne jeg tage den med ro. Jeg var jo på ferie, men ville også gerne se noget. Jeg fik gjort, hvad jeg skulle, inden jeg tog fra mit feriepalads i Willesden Green.

Der er mange store attraktioner i London, og dagens første besøg var ved en af den slags attraktioner. Mit første museumsbesøg denne dag skulle være Madame Tassauds. Jeg tog Jubilee Line til Baker Street, der er den nærmeste station til denne attraktion. Heldigvis var der skilte, hvorfor jeg hurtigt fandt stedet. Køen var lang, og jeg havde ikke rigtig lyst til at stå i kø alt for længe, hvorfor jeg fandt en McDonald's, hvor jeg kunne få noget spiseligt. Jeg håbede på, at køen ville være mindre, når jeg kom tilbage. Det var den ikke. Der varto køer, en til Madame Tassauds og en til Planetariet. Jeg måtte selvfølgelig bagerst i køen til Madame Tassauds.

---

<sup>4</sup> Denne udstilling skulle angiveligt omhandle tid.

Efter at have ventet i en lille time kom jeg endelig ind. Da jeg også gerne ville se planetariet, købte jeg en kombinationsbillet, der giver adgang til begge steder. Vil man se begge steder, gør man klogt i at købe denne kombinationsbillet, idet denne er billigere end at købe billet til begge steder individuelt. Det var dog noget overraskende, at man har valgt ikke at give rabat til studenter mv. Man har vel tænkt, at dette sted er en af de steder, man skal se, når man er turist i London, hvorfor man har valgt ikke at give denne rabat.

På Madame Tassauds var der, ikke overraskende, en masse voksfigurer af en masse kendte og betydningsfulde personer. De typer af mennesker man ser er eksempelvis politikere, diktatorer, sportsfolk, kongelige, folk i underholdningsbranchen. Ikke helt overraskende finder man overhovederne af de skandinaviske kongehuse meget tæt på hinanden. Man må sige om stedet, at figurerne er så realistiske som muligt, samt at stedet er indrettet på en sådan måde, at man faktisk ikke kan undgå at se det hele. Der er dog et enkelt afsnit, man kan undgå, hvis man er lidt sart. Det er rædselskabinettet, som det hele faktisk startede med. Man kan dog miste fornemmelse for, hvilken etage man er på. Turen på Madame Tassauds slutter med audiovisuel fortælling om London og museet. Her ”kører” man fremad i en ”taxa”.

Dette besøg tog nogen tid, hvorfor jeg straks gik udenfor. Efter en hurtig pause, gik jeg ind på planetariet, der stort set kun er en biograf ud over det sædvanlige. Lærredet er kuppelformet, hvilket gør, at man stort set kun kigger opad under hele filmen. Filmen tager en med på en tur i universet, hvor der fortælles om diverse fænomener, såsom sorte huller, galakser, stjerner med videre. Filmen varer i godt 20 minutter. For at få noget ud af forestillingen skal man have sit engelsk i orden.

Jeg havde kort hørt om The Millenium Dome, men vidste ikke rigtigt, hvad dette var. Jeg besluttede mig for at ville se, hvad dette er, hvorfor jeg tog Jubilee Line til North Greenwich. The Dome, som den omtales i daglig tale, er ikke til at undgå at få øje på, når man er kommet op fra undergrundsstationen. Jeg overvejede, hvorvidt jeg virkelig havde lyst til at se dette nu, idet det så ud til at være et meget stort sted, der tager noget tid at se.

Stedet er meget større, end jeg troede, cirka 9,5 hektar. På denne plads findes der en stor kuppel, som er center for opmærksomhed. Inde i denne kuppel finder man en del udstillinger med hvert sit



tema. Ikke alle udstillinger syntes umiddelbart spændende, hvorfor jeg valgte at se udstillingerne omkring penge, sind, arbejde og indlæring. Af udstillinger i kuplen finder man Body, Faith, Home Planet, Journey, Learning, Living Island, Mind, Money, Play, Rest, Self Portrait, Shared Ground, Talk og Work. Desuden finder man Our Town Story, The Millennium Show, Skyscape og Around the riverside udenfor den store kuppel.

Som det antydes er der meget at se på. Man kan virkelig bruge en hel dag på denne attraktion. Man bør tage sig god tid for at kunne se det hele, ellers er det ikke pengene værd. Det ville uden tvivl være den dyreste attraktion, jeg kom til at se i London. Senere fandt jeg ud af, at de lokale ikke var særligt begejstret for attraktionen, hvilket er forståeligt, idet dette sted er ikke så besynderligt interessant og noget dyrt.

Jeg brugte cirka 3 timer på at se The Dome, og fik ikke set det hele. Klokken var ved at være 5, hvorfor jeg tog til pubben, som var ved at blive fast mødested. Heldigvis kom Johnny hurtigt derefter.

Vi mødte nogle sydafrikanere på pubben, hvorfor vi var der i nogen tid, og fik drukket nogle pints. Det var vældigt hyggeligt. Ved 7.30 tog vi lidt snalret hjemad, hvor ingen af os rigtigt gad noget, hvorfor vi så fjernsyn til det blev sengetid.

#### ***1.4 Torsdag den 6. juli 2000***

Jeg vågnede omkring klokken 8. Jeg havde ikke besynderligt travlt, hvorfor jeg tog det roligt. Det lykkedes vist også at få en lille blunder på sofaen, inden jeg endelig klokken 12 kom af sted. Nemt var det at finde undergrundsstationen.

Mit første stop skulle være British Museum. Jeg tog til toget til den nærmeste undergrundsstation, Tottenham Court Road. Da jeg var noget sulten, besluttede jeg mig for først at få noget spiseligt, inden jeg begav mig til museet.

På vej til museet indtraf der sig noget af en tilfældighed. Jeg mødte Katrine, som jeg kender fra Handelshøjskolen, og Søren, som nu også læser på Handelshøjskolen. Søren og jeg gik engang for mange år siden på samme efterskole. Det er noget pudsigt at møde folk, man kender i udlandet, specielt, når man er taget af sted uden snakke med hinanden om en rejse. Katrine havde sine forældre med, men jeg hilste ikke på dem, da de var gået lidt i forvejen på det modsatte forto. Jeg fik en lille sludder med Katrine og Søren, der lige skulle nå en tur i Sct. Pauls Cathedral, inden deres afrejse senere på dagen.

Efter at have snakket med de to, gik jeg ind på museet. Man betaler ikke entre, men man bliver opfordret til at give £ 2, hvis man kan undvære pengene. Jeg burde nok have rystet op med pengene, da det trods alt ikke er gratis at drive et museum. En del af museet var lukket på grund af nogle igangværende ombygninger. Det jeg var en samling stort set en samling dekorede sten fra den romerske, græske og egyptiske riger. Disse er naturligvis meget flotte. Desuden kan man læse sig til et kort indblik i disse riger, og den tidsperiode, disse hører til. Jeg så også en meget lille udstilling om vikingerne. For at få noget besynderligt ud af et besøg på dette museum, skal man nok være interesseret i historie og/eller arkæologi.

Da jeg havde set det, jeg ville, tog jeg videre til Piccadilly Circus, hvilket er en af de steder, som man bare skal have set og oplevet. Jeg havde sat mine forhåbninger lidt for højt op, hvorfor jeg var lidt skuffet over størrelsen, eller rettere mangel på samme. Det ser meget bedre ud på billeder.

Da jeg alligevel var i nærheden gik jeg til Trafalger Square. Jeg havde været der før, men hvad gjorde det. Jeg kunne ikke rigtigt komme på noget, der ville være overstået i indenfor en meget overskuelig tidshorisont.

En rum tid senere tog jeg på pubben. Det var ved at være fyraften<sup>5</sup> for Johnny. Der var åbenbart meget travlt på arbejde, hvorfor jeg måtte vente i en cirka halvanden time, før han træt dukkede op. Det var en lang dag for ham, så jeg ville være flink og være med på at tage hurtigt hjem.

---

<sup>5</sup> Arbejdstiden er normalt fra klokken 9 til 17.30

På vej hjem fandt vi et supermarked, hvor tiltrængte forsyninger blev indkøbt. Det var rart at få noget andet til aften end bare en færdig varm ret, selvom denne løsning er meget nem. Efter den hjemmelavede mad stod den på det sædvanlige fjernsynskiggeri, indtil det var sengetid.

## **1.5 Fredag den 7. juli 2000**

Jeg vågnede cirka klokken 7.45, og snakkede kort med Johnny, inden han tog af sted på arbejde. Han har tydeligvis lidt for meget at lave, hvilket forværres af en chef, der har overladt nogle arbejdsopgaver til ham, mens han tager på ferie. Jeg startede dagen med lidt morgenfjernsyn, hvilket ikke var den bedste idé, da det endte med, at jeg faldt i søvn på sofaen og vågnede klokken 11. Jeg fik hurtigt gjort, hvad jeg skulle, og tog af sted.

Dagens første attraktion skulle være The Tower of London, hvilket er en af de turiststeder, man ikke bør gå glip af. Turen med toget tog en time, hvilket forekom som lidt for længe. Tower Hill er den nærmeste togstation. Man skal ligefrem være blind, eller det der ligner, hvis man ikke kan se denne attraktion fra togstationen.

Køen ved indgangen var overraskende lille. Jeg havde forventet at måtte stå i køen i mindst en halv time, idet dette sted må antages at være et af steder, hvor der er mange mennesker. De mange mennesker ser man først, når man kommer ind, men man kan nemt komme frem og tilbage.

Besøget på The Tower of London er noget af en oplevelse. Ud over at kunne se kronjuvelerne, kan man få et indblik i stedets historie som "fængsel" samt landets militærhistorie. Jeg var rundt og se det hele, hvilket tager nogle timer. Jeg må have været der i næsten 4 timer.

Jeg troede, at jeg kunne nå en tur i Sct. Pauls Cathedral. Da jeg først kom derhen var klokken 17.15, og der var ikke længe til makkeren fik fri fra arbejde, hvorfor jeg i stedet for at gå ind, tog jeg undergrunden til pubben, hvor Johnny hurtigt mødte op.

Efter en øl, tog vi hjemad, men endte på Ned Kellys Pub, der ligger lidt længere nede af gaden. En enkelt øl senere, gik vi hjem efter at have købt noget takeout. Efter indtagelse af næring rodede vi

lidt med Johnnys computer. Herefter blev det til det næsten obligatoriske fjernsynskiggeri, indtil det lidt tidligt blev sengetid.

## **1.6 Lørdag den 8. juli 2000**

Godt op af formiddagen vågnede vi, godt udhvilet. Vi havde god tid, og skyndte os derfor ikke. I dag var dagen, hvor vi skulle på computermarked. Man har god tid, hvis man tager bussen, hvilket var det, vi gjorde. Vi kom med en linje 98, der brød sammen, hvorfor alle passagerer blev smidt af bussen og måtte vente på den næste. Der gik ikke så lang tid igen, før den næste bus kom. Da denne måtte have to hold passagerer med, blev den hurtigt fyldt, hvilket folk, der senere ikke kom med bussen ikke var tilfredse med.

Vi stod af på Oxford Street så tæt på computermarkedet vi kunne. Der var et pænt stykke vej til dette marked, men vi ankom endelig hertil efter en lille afstikker i en McDonald's og en lille computerforretning i en sidegade.

Efter at have betalt £ 1 for at komme ind skulle man ned af en masse trapper, før man kom til det rigtige marked. Jeg var lidt overrasket over, at lokalet ikke var størrere, men pladsen var godt udnyttet. Man kan stort set købe alt indenfor hardware, og en del indenfor software. Ikke alt er helt lovligt<sup>6</sup>, i hvert fald ikke i Danmark. Vi fik købt et par cd'ere, og tog herefter hjemad.

Vi havde en plan om, at min ekstra harddisk, som jeg havde, skulle vi have til at fungere i Johnnys computer. Hvis dette lykkedes, ville jeg modtage £ 50 for den. Vi brugte mange timer i forsøget på at få denne til at virke, men dette lykkedes ikke. Måske ville det være en meget god idé at få udskiftet det gamle monstrum med noget nyere.

Efter den obligatoriske indtagelse af føde ved aftenstide, stod den på den næsten obligatoriske fjernsynskiggeri, indtil det var sengetid. Der var vist en film på tv, hvilket er en næsten daglig begivenhed på en af de 5 kanaler man kan modtage med en stueantenne.

---

<sup>6</sup> Et underligt begreb er ophavsret, som nogle bliver sur over, hvis man ikke respekterer denne.

## **1.7 Søndag den 9. juli 2000**

Jeg vågnede godt op ad formiddagen. Der var ikke rigtigt nogen af os, der gad noget, hvorfor vi bare sad og hang. Der var godt nok et eller andet loppemarkedet åbent i dag, men det blev ikke rigtigt til noget.

Pludselig var Johnny noget tørstig, og ville have whisky. Det blev det også til. Da jeg troede, at det var tid til at stoppe med whiskyen, blev der drukket videre, hvilket endte med, at Johnny til tider kunne blive ret irriterende at høre på. Moe kiggede forbi i en times tid, og var heller ikke synderligt imponeret med Johnnys promille.

På et tidspunkt fik han den idé, at ville ringe til en bestemt veninde i Danmark, men kunne ikke få fat i hende, hvorfor han brugte næsten resten af aftenen på få fat i hendes nye telefonnummer. Han ville også have fat i en bestemt eks, men kendte ikke heller ikke nummeret, hvilket var heldigt, idet promillen nok var for høj.

## **1.8 Mandag den 10. juli 2000**

Jeg vågnede omkring klokken 10, og fik hurtigt gjort, hvad jeg skulle. I dag ville jeg nå en del ting, som jeg havde planlagt at ville gøre tidligere, men jeg ikke havde fået gjort. Jeg var efterhånden blev vant til nabolaget, hvorfor jeg ikke længere bemærkede dets elendige forfatning.

Det første punkt i dag skulle være Sct. Pauls Cathedral, hvorfor jeg tog toget dertil. Nu vidste jeg i det mindste, hvilken præcist, hvilken vej skulle. Da jeg langt om længe ankom, var kirken desværre lukket indtil onsdag.

Efter denne oplevelse ville jeg op Bank of England Museum. Da der ikke var langt dertil, ville jeg gå derhen, men gik i den forkerte retning. Til mit held var der skilte, der pegede i retning af Chancery Lane Station, hvorfra jeg tog toget til Bank. Jeg fulgte skiltene til museet, men det lykkedes mig alligevel at gå forbi det, hvilket ikke slog mig ud. Jeg gik tilbage, og fandt museet.

Efter et sikkerhedstjek var der gratis adgang. Museet var lidt mindre, end jeg forventede, og det har ikke mange besøgene. Dette underbygger den formodning, at folk i al almindelighed ikke er synderligt interesseret i pengesager og dennes umiddelbare afledte emner. Museet byder på et kort historisk indblik i nationalbanken, bank- og kreditvæsen samt pengesedler og -mønter. Afslutningsvis kommer man ind i en mindre afdeling omkring børser i al almindelig, hvor man også kan afprøve sine evner som børshandler.

Da jeg færdig på Bank of England Museum, ville jeg en tur på Liverpool Street Station. Jeg vidste, at man kunne købe sig noget spiseligt i eller omkring stationen, hvilket var tiltrængt. Jeg fulgte skiltene, og gik forbi børsen. På mystisk vis lykkedes det mig at gå i den forkerte retning, hvorfor jeg i stedet havnede foran Moorgate Station. Skiltene viste, at Liverpool Street Station lå i den retning, jeg kom fra. Det kan man kalde præcis skiltning !!!

Et andet af skiltene viste Museum of London. Det var måske ikke det, jeg allermest havde lyst til, men jeg besluttede mig for at tage derhen i stedet. Efter en rask gåtur fandt jeg stedet, og gik ind. Dette museum ligger i Barbican Center, der er et stort område med erhverv, udstillinger, konferencecenter og boliger, og er faktisk flot.

Museum of London giver et indblik i byens lange historie. Byen blev i sin tid grundlagt af Romerne omkring år 66 før vores tidsregning. Landsbyen, som enhver by starter med at være, tjente som overgangssted for Romerne. Med tiden udviklede byen sig til det, den er i dag er. Historien er lang, og har mange detaljer, hvorfor jeg købte en bog, der omhandler netop dette.

Efter museumsbesøget ville jeg se nærmere på, hvad dette Barbican Center er, da jeg alligevel var der. Jeg fandt hurtigt, hvad jeg troede skulle være et slags shoppingcenter. Dette indeholder nogle restauranter, et bibliotek og en udstillingsområde, som skulle vise sig at være interessant.

Udstilling, som for tiden har til huse i udstillingsområdet, hedder The Art of Star Wars. Dette var en udstilling, jeg måtte se. De 3 film, som blev produceret for cirka 20 år siden er klassikere, og er som bekendt fulgt op af en fjerde film, som er afsnit 1. Det er noget indviklet, men de 3 film, der blev produceret for cirka 20 år siden, er afsnit 4, 5 og 6 af i alt 9.

Denne udstilling indeholder en del stillbilleder fra filmen samt en pæn del effekter fra filmen. Foruden alt dette får man også et kort indblik i, hvordan de enkelte film er blevet lavet. Dette museum er er "must" for mennesker, der syntes, at disse film er gode. Desværre lukker udstilling 3. september i år. Et lille minus ved The Art of Star Wars er, at man skal være ude inden først følgende begivenheder; 1) det tidspunkt, der står på billetten, eller 2) Man har været der været der i 2½ time.

Klokken var godt 5, da jeg forlod The Art of Star Wars. Jeg gik mod Barbican Station, idet det var min plan at tage hen på vores faste mødested, pubben. Her mødtes jeg, som sædvanlig, med Johnny. Efter en enkelt pint tog vi hjemad, hvor vi spiste aftensmad. Der var igen en film på tv, som vi måtte have set. I hvert fald så vi TV til det var sengetid.

## **1.9 Tirsdag den 11. juli 2000**

Jeg vågnede omkring klokken 7.45. Da jeg ikke havde besynderligt travlt, kunne jeg tage den med ro. Jeg fik gjort, hvad jeg skulle, hvorefter jeg så noget fjernsyn. Omkring klokken 10.45 tog jeg af sted.

En ting som jeg endnu ikke havde set var Buckingham Palace. Jeg tog undergrunden til Green Park, der, som navnet antyder, ligger op til en park. Jeg tog den med ro igennem parken, og nåede omsider til destinationen. Dette er en af de virkelig store turistattraktioner, hvilket kunne ses på antallet af fremmødte. Jeg havde på fornemmelsen, at der enten lige havde været vagtskifte, eller dette var oppe over, idet folkemængden syntes overvældende.

Jeg forlod hurtigt stedet, da jeg syntes, at der var for mange mennesker. Idet jeg var i nærheden, gik jeg en tur i Skt. James Park. En del af parken var ikke overraskende lukket på grund af noget byggearbejde.

Den ene ende af parken ligger lige op til Downing Street, hvor landets premierminister bor. Jeg var alligevel i parken, hvorfor jeg passende kunne benytte fortovet i netop denne gade, men måtte på grund af byggearbejde, måtte jeg tage en mindre omvej.

Jeg kom endelig til den ende af gaden, jeg troede skulle være åben. Man kan ikke engang komme ind i gaden, idet findes et gitter i den ene ende, der er bevogtet af politiet. Man må stadig være bange for, hvad IRA<sup>7</sup> eller lignende skulle finde på. Den anden ende er lukket. Nu havde jeg i det mindste gjort et forsøg på at få en tur i gaden. Det vidste sig i øvrigt, at Downing Street er en sidegade til den gade, der forbinder Big Ben og Parlamentet med Trafalger Square.

Jeg gik igen op på Trafalger Square, hvorfra jeg efter et stykke tid tog videre med toget. Det næste besøg skulle være Science Museum<sup>8</sup>. Den nærmeste station er South Kensington. Her ligger en del museer. Efter en rask lille gåtur i en lang underjordisk tunnel, ankom jeg endelig til Science Museum. Museet er en pæn del større end jeg regnede, hvorfor jeg var på museet i en rum tid, hvor jeg så udstillinger indenfor en lang række områder. I flæng næs områder som computer, månelandinger, verdensrummet, computere, flyvning samt Hvem er jeg ?. Alle ville nok finde interessante områder. Selve museet fordeler sig på 7 etager, der indeholder en række ting. Der er nok et af de museer, hvor man kan bruge en hel dag.

Efter at have været på Science Museum i godt 2 timer, forlod jeg stedet. Jeg ville en lille tur i Hyde Park, da jeg endnu ikke havde været der. Jeg tog toget til Hyde Park Corner, hvor jeg hurtigt fandt en bænk, jeg kunne sidde på. Parken er meget stor, og jeg havde ikke ligefrem lyst til en større udflugt i parken.

Jeg var i parken i en times tid, hvilket var en tiltrængt pause, der blev noget lang. Det var ved at blive fyraften, hvorfor jeg tog til vores faste mødested, pubben. Efter en enkelt pint eller to gik turen hjemad, hvor vi vanen tro spiste takeout og så klokken 21 filmen på tv. Det blev sengetid, og jeg gik i seng, mens Johnny endte med at sove fjernsyn.

---

<sup>7</sup> Forkortelse af Irish Republican Army. Gruppens formål er at løsrive Nordirland fra Storbritannien og genforende dette med resten af Irland

<sup>8</sup> En mere detaljeret beskrivelse findes i særskilt dokument eller afsnit



## **1.10 Onsdag den 12. juli 2000**

Jeg vågnede klokken 8.30, og tog mig god tid. Murphy's 1. lov siger, at alt, hvad der kan gå galt, går galt. Det håndtag, der kontrollerer mængden af varmt vand, faldt af, og selve vandslangen i bruseren faldt ud. Jeg var dog i stand til at sætte tingene samme igen, og kunne fortsætte, hvor jeg slap.

Der var blevet en anelse rodet på værelset, hvorfor jeg lige ville gøre den tjeneste at rydde lidt op. Jeg flydte, hvad der svarer til en god halv affaldssæk. Jeg havde en plan om, at der skulle se ryddeligt ud, inden jeg tog af sted. Jeg havde god tid, hvorfor jeg lige ville se lidt fjernsyn, inden jeg tog af sted.

Langt om længe kom jeg af sted. Jeg ville først se Wembley Park, hvorfor jeg tog Jubilee Line 2 stop i nordlig retning. Jeg kørte i forvejen på 1 dags kort, da disse var de billigste i de 4 dage ud over en uge, jeg var i London. Disse kort kan eksempelvis købes til zone 1-4.

Wembley Park er nemt at finde, når man kommer ud fra undergrundstationen. Kigger man til højre, ser man straks stadion i baggrunden samt skilte, der fortæller, hvilken vej man skal gå. Efter at have indløst billet, måtte jeg vente i en halv times tid, før den guidede tur startede. Man bliver samlet i grupper, inden man får lov til at se selve stadion. Det man ser er eksempelvis omklædningsrum, FA Cup pokal, som i øvrigt får lov at komme meget tæt på, plænen, som man dog ikke kommer ned på, samt tv-studie. Den guidede tur varer i cirka 5 kvarter, som meget belejligt slutter ved souvenirbutikken.

Jeg var noget tørstig, hvorfor jeg søgte mod det supermarked, der ligger i tæt ved undergrundsstationen. Man skulle mene, at de havde noget ordentligt sodavand, hvilket desværre ikke er tilfældet. Jeg endte derfor med, at jeg købte en liter appelsinjuice til 25 pence<sup>10</sup>. Det var den værste gang appelsinjuice, jeg nogensinde havde smagt. Problemet var, at den var så sød, at det var direkte ulækkert. Efter at have drukket cirka 3 deciliter smed jeg juicen ud. Endnu værre var, at den ikke opfyldte det tiltænkte behov.

---

<sup>9</sup> Stadion ligger i zone 4, og "feriepaladset" i zone 3.

<sup>10</sup> Dette svarer cirka til 3 kroner

Det var flere år siden, at jeg hørte om Petticoat Lane Market. Da jeg nu havde lejligheden til at se nærmere på, hvad dette er, tog jeg et direkte tog til Liverpool Street Station. Hurtigt fandt jeg et skilt, der pegede i den retning, jeg skulle. Efter at have gået i cirka 10 minutter, var jeg parat til at give op og gå tilbage til undergrundsstationen, men det gik op for mig, at Petticoat Lane Market startede i den sidegade, jeg netop var nået til. Man skulle tro, at navnet på gaden var det samme som markedet, når selve markedet var også hedder Petticoat Lane, idet navnet lige så godt kunne have været et gadenavn. Dette er dog ikke tilfældet.

Klokken var ved at være 15.30, da jeg endelig nåede den ene af enderne på markedet. Dette er desværre også lukketid, hvorfor mange enten havde pakket sammen, eller var i gang med samme. Jeg nåede alligevel en tur frem og tilbage, hvor jeg kunne fornemme resterne af den stemning, der måtte have været. Udvalget på markedet er overvejende beklædningsgenstande, men der findes også enkelte mere varige forbrugsgoder i den mere prisvenlige klasse.

Skt. Pauls Cathedral er ikke overvældende langt fra dette marked, hvor jeg hellere måtte se denne, som nu skulle være åben. Selvom der kun er to stop med undergrunden, valgte jeg alligevel at tage denne. Som navnet antyder er dette en katedral, og meget mere er den ikke, selvom den har en længere historie, og er en af de vigtigere kirker i landet. Denne katedral er knap så stor som Westminster Abbey, men er stadig meget flot. Flere militærpersoner er enten begravet her eller mindet. Imens jeg var i katedral skulle der ske en eller anden form for religiøs handling, hvorfor jeg skyndte mig at se, hvad jeg ikke havde nået, og forlod derefter stedet.

Efter et lille stop på en bænk, tog jeg videre til vores faste mødested, pubben. Efter et par pints tog vi hjemad. Vi stod af et stop før, da det var meningen, at vi skulle en tur i supermarkedet, men det endte med, at vi fandt et fast food sted, hvor vi købte noget spiseligt. Herefter stod resten af aftenen på Inflammable på tv. Efter filmen var det sengetid.

## **1.11 Torsdag den 13. juli 2000**

Jeg vågnede omkring klokken 8.30, og tog mig lidt for god tid. Der var ikke så mange ting tilbage, som jeg havde lyst til at se. Mest af alt, havde jeg nok lyst til at tage hjem, men der var to dage til afrejse.

En plan havde været at finde det sted, hvor jeg boede første gang, jeg var i London. Denne plan var bare blevet udsat gang på gang, men nu skulle det være. Jeg tog af sted klokken 12.30 med Jubilee Line. Efter et enkelt skift, kom jeg af på Lancaster Gate Station. Der var ikke noget, der virkede bekendt, men jeg forsøgte alligevel. Dette forsøg viste sig at være forgæves, idet jeg ikke kunne genkende noget.

Da jeg alligevel var ved den nordlige ende af Hyde Park, gik jeg ind i parken. Denne del af parken er også meget flåt. Det er en meget stor park, hvorfor jeg nøjes med at finde en lille bænk og nyde udsigten. Endelig begyndte solen at skinne efter flere dage med skyet vejr.

En anden lille plan, som var blevet udsat, var en tur i Notting Hill. Jeg kom hurtigt til undergrundsstationen, hvor jeg tog toget til Notting Hill Gate. Det viste sig, at der ikke var noget særligt at se i denne bydel. Det er ganske vist en forholdsvis fashionabel bydel, men man skal huske på, at dette er et boligkvarter, hvorfor der ikke er meget, man som turist har lyst til at se.

Ved flere lejligheder derhjemme havde jeg set et bestemt computerspil, som syntes interessant, men jeg havde ikke lyst til at betale prisen. Jeg havde set samme computerspil i London, men her var prisen højere. Da jeg var interesseret i at købe spillet, tog jeg til den genbrugsbutik<sup>11</sup> med computerverer, der ligger i nærheden af det computermarkedet, vi tidligere havde besøgt. Man havde desværre ikke computerspillet, hvilket måske ikke var så overraskende, idet man nok skal være heldig at finde det, man er meget interesseret i.

Det var ved at være den tid af dagen, hvor fyraften var rundt om hjørnet, hvorfor jeg tog til pubben, selvom jeg vidste, at Johnny ikke var særligt vild med, at vi skulle mødes der. Det viste sig, at Moe var på arbejde, hvilket var en anelse heldigt. Johnny havde lånt nogle cd'ere af Moe, som han gerne

---

<sup>11</sup> Denne butik ligger lige ved siden af Goodge Street Station

ville have tilbage. Et heldigt sammentræf var, at Johnny havde taget disse med på arbejde, så han måtte jo hen på pubben.

Johnny dukkede op ved 18-tiden. Inden længe tog vi hjemad. Jeg var ikke specielt træt, i modsætning til visse andre. Jeg var nok mere i humør til at lave ingenting. Vi kom hurtigt med Jubilee Line til Dollis Hill, og dennes ”glorværdige” omgivelser. Aftenens menu stod på kinesisk takeout, der faktisk smagte okay. Efter denne overdådige middag så vi tv til jeg gik i seng, og Johnny sov fjernsyn.

### **1.12 Fredag den 14. juli 2000**

Jeg vågnede omkring klokken 8.30, og tog det den med ro. Alligevel kom jeg af sted omkring klokken 10.30. Det første stop skulle være Leicester Square. Det tog noget tid at komme derhen med toget, men det lykkedes. Leicester Square er en flot, men ikke særlig stor plads. Der findes nogle biografer og billetkontor, der sælger billetter til diverse teatre. Pudsigt nok reklamerer alle disse billetkontorer med, at billetterne sælges til halv pris. Jeg fik lidt spiselig, hvorefter jeg fandt en bæk, som så mange andre, inden jeg tog videre.

Jeg havde fået anbefalet at besøge Natural History Museum. Det var en plan at besøgedette sted, selvom det var blevet udskudt flere gange. Jeg tog toget til South Kensington<sup>12</sup>, og fandt hurtigt museet.

Den første afdeling jeg så var den om vores egen planet. Denne udstilling omhandler beskriver historien, udvikling samt vulkanaktivitet og jordskælv. En meget lille del er indrettet, således man kan prøve at opleve et jordskælv ganske ufarligt. Museet har også den obligatoriske samling døde dyr og planter. Denne del gik jeg meget hurtigt igennem, da jeg ikke var særligt interesseret i den afdeling.

Jeg havde endnu ikke set Johnnys arbejdsplads, hvorfor jeg tog til den nærmeste undergrundsstation, Chancery Lane. Muligheden for at se denne arbejdsplads var ikke blevet

---

<sup>12</sup> Science Museum og Natural History Museum ligger lige ved siden af hinanden.

udelukket. Inden jeg ringede til makkeren, spiste jeg frokost i en mindre kaffebar. Det var et knapt så godt tidspunkt, hvorfor jeg tog videre uden at have set stedet.

Jeg fik den idé, at jeg ville se Sega World, der skulle være en udstilling omkring videospil, hvorfor jeg tog til den nærmeste togstation, Piccadilly Circus. Jeg kunne ikke finde stedet, men fandt i stedet Rock Circus, der er en afdeling af Madame Tassaud's, specielt omhandlende kendte mennesker fra musikbranchen. Prisniveauet syntes noget høj, idet stedet så lille udefra.

Jeg tog derfor straks til pubben, da det var blevet den tid på dagen. Det var blevet rutine at mødes på det sted. Efter en del pints tog vi hjemad. Vi kom fra hinanden på togstationen, og kom derfor ikke med det samme tog hjemad. Jeg købte noget takeout på vej fra togstationen og feriepaladset. Låsen var blevet ændret, hvorfor jeg ikke kunne komme ind. Heldigvis gik nogen ud, og jeg kom ind. Det var ikke særligt pænt at ændre låsen uden at informere dem, der bor der. Vi fik noget spiseligt, hvorefter vi så fjernsyn, indtil jeg gik i seng, og Johnny igen faldt i søvn uden at slukke fjernsynet.

### ***1.13 Lørdag den 15. juli 2000***

Jeg vågnede omkring klokken 9.30, og stop op. Jeg fik gjort, hvad jeg skulle ret hurtigt. Det syntes som en god tid at pakke, da dette var dagen, hvor jeg skulle hjem. Dette tog lidt tid, men var ikke meget besværligt. Jeg havde jo rigeligt med plads i taskerne.

Det var aldrig meningen, at jeg ville se nogle ting denne dag, hvorfor det ikke blev til noget. I stedet lavede vi nogle ting på Johnnys computer, inden jeg skulle af sted klokken 15. Det var også et godt tidspunkt at snakke på, hvorfor denne gik livligt.

Klokken blev endelig 15, og det var tid til at tage af sted. Hurtigt kom vi ned på Dollis Hill Station, hvor vi tog toget til Fincley Road, og skiftede til Metropolitan Line, der kører til Liverpool Street Station. Efter cirka 45 minutter var vi endelig på Liverpool Street Station, og der var cirka 10 minutter til toget til Stanstead Lufthavn kørte. Johnny virkede en anelse træt, og havde ikke særligt megen lyst til at tage med til lufthavnen. Jeg havde ikke meget imod selv at tage toget herfra. Toget stopper direkte opad lufthavnen.

Turen til lufthavnen virkede ikke særlig lang, idet jeg mødte en flink kvinde, jeg kunne snakke med. Dette gjorde, at jeg havde noget at give mig til i stedet for bare at sidde og glo. Da toget standsede ved lufthavnen, tog jeg en lille pause. Dette var ikke den bedste idé, da køen til check-in ikke blev mindre af denne grund.

Efter at have stået i kø i en lille time, checkede jeg langt om længe ind. Det var tid til en kort tur udenfor, hvilket var tiltrængt. Dette gjorde bare, at jeg skulle skynde mig til gaten. Man skulle være ved gaten en halv time før afgang. Sikkerhedstjekket gjorde det ikke bedre, da man ville sikre sig, at harddisken i min håndbagage ikke var en bombe.

Denne hast var til ingen verdens nytte, da flyet endnu ikke var landet. Klokken var blevet lidt over 7, inden flyet lettede, en god halv time forsinket. Dette gjorde mig en anelse nervøs, idet bussen til Århus skulle afgå fra Tirstrup Lufthavn 15 minutter efter det planlagte landingstidspunkt. Jeg havde ikke megen lyst til sidde små 2 timer i lufthavnen og vente på, at den næste bus kørte.

I flyet sad jeg ved siden af en flot engelsk kvinde og hendes to små børn. Hun var meget flink, hvorfor jeg havde nogen at snakke med til tider. Hun havde jo sine to børn med, hvilket også kræver opmærksomhed.

Inden afrejse havde jeg siddet med en ret så underlig følelse, faktisk et kontravers. Jeg ville ikke blive, men ville heller ikke hjem. Da vi endelig kom ned under skyerne og kunne se indover Århus kunne det pludselig ikke gå stærkt nok med at komme hjem.

Da flyet var landet, havde jeg meget travlt med at komme ud, da der efter planen skulle være 3 minutter til bussen skulle køre. Det syntes at tage lang tid, før jeg kunne få min bagage. Jeg skyndte mig igennem tolden, der var ubemandet, idet jeg ville se om bussen var kørt. Der var ingen paskontrol, der sinkede exit fra lufthavnen. Til mit held var bussen ikke kørt. Turen til Århus virkede ikke så lang, selvom den tog cirka 40 minutter. Dette skyldtes nok, at jeg havde noget at se frem til.

Jeg blev hentet på banegården af min mor og nevø, og blev kørt den korte vej hjem. Det var rart at komme hjem. Kort tid efter tog mor og nevø hjemad, og jeg var nu alene i mit eget hjem. Jeg

tjekkede e-mails, og så tv, inden jeg gik i seng. Det var rart at sove i sin egen seng igen. Der er virkelig noget om følgende; Ude er godt, men hjemme er bedst !!.

## **1.14 Tips og tricks**

Transport i London er meget nem. Hvis man ved, hvilken undergrundsstation, der er nærmest bestemmelsesstedet, lærer man hurtigt, hvordan man kommer derhen. Hver tog linje har sit eget navn og farvekode. Hvis man er i byen i mere end 4-5 dag, kan det faktisk bedste betale sig at købe et travelcard. Her skal man bruge et pasbillede. Man skal dog have i bagehovedet, hvilke seværdigheder, man har lyst til at se, idet byen er inddelt i adskillige zoner. De fleste af de store seværdigheder ligger i zone 1, men der er faktisk også nogle i zone 2 og enkelte i de øvrige zoner.

Busserne er en anden sag. Her er simpelthen for mange linjer, hvorfor det tager noget lang tid at finde ud af, hvilken bus, der kører hvorhen. Busserne kører desuden meget ustabil. Der findes en plan, hvor der skulle være lidt tid imellem afgangene, men man kan faktisk opleve, at der kommer 3 busser med samme linjenummer efter hinanden.

Et af de store seværdigheder er Madame Tassaud's. Inden man stiller sig i kø, bør man have gjort op med sig selv, hvorvidt man har lyst til at se Madame Tassaud's OG Planetarium. Man kan købe en kombinationsbillet, der gælder til begge, og det er underordnet, hvilket sted man køber denne billet. Beslutter man sig for at ville se begge, er det en god idé at stille sig i kø til Planetarium og se denne først. Grunden hertil er, at køen er meget kortere, og man kan gå direkte til Madame Tassaud's uden at forlade bygningen.

Vejrforholdene er noget uforudsigelige i London. Dette kan dog anses for at være en udfordring. Man kan nemt opleve 3 forskellige vejrtyper i løbet af dagen, der kræver hver sin påklædning. Det vil være en god idé at have en skoletaske med, hvor man kan have en sweater, en T-shirt og regnfrakke samt andre fornødenheder såsom drikke og kamera.

De fleste seværdigheder i London koster ikke overraskende penge at se. Enkelte er dog gratis. De fleste steder opererer med 3 forskellige priser, nemlig børn, voksne og koncession. Denne

betegnelse dækker over studerende og pensionister, og i nogle tilfælde også arbejdsløse og handicappede. Man skal dog kunne bevise, at man tilhører en af disse grupper for at komme ind til den reducerede pris.



## 2 Yderligere information

### 2.1 Prisinformation og nærmeste togstation

Sted	Voksenpris	Studenterpris	Undergrundsstation
Art of StarWars	10,00	7,50	Barbican/Moorgate/St. Paul
Bank of England Museum	0,00	0,00	Bank
British Museum	0,00	0,00	Tottenham Court Road
Cutty Sark	3,50	2,50	Cutty Sark
Masame Tussaud + Planetarium	13,45	13,45	Baker Street
Millenium Dome	20,00	16,50	North Greenwich
Museum of London	5,00	3,00	North Greenwich
Natural History Museum	7,50	4,50	South Kensington
Science Museum	6,95	3,50	South Kensington
Tower of London	11,00	8,30	Tower Hill
Webley Park	7,95	5,95	Wembley Park
Westminster Abbey	5,00	3,00	Westminster
I alt	90,35	68,20	

### 2.2 Hjemmesider

Sted	Hjemmeside
Art of StarWars	<a href="http://www.theartofstarwars.co.uk">www.theartofstarwars.co.uk</a>
Bank of England Museum	<a href="http://www.bankofengland.co.uk">www.bankofengland.co.uk</a>
British Museum	<a href="http://www.thebritishmuseum.ac.uk">www.thebritishmuseum.ac.uk</a>
Cutty Sark	<a href="http://www.cuttysark.org.uk">www.cuttysark.org.uk</a>
Masame Tussaud + Planetarium	<a href="http://www.madame-tussauds.com">www.madame-tussauds.com</a>
Millenium Dome	<a href="http://www.dome2000.co.uk">www.dome2000.co.uk</a>
Museum of London	<a href="http://www.museumoflondon.org.uk">www.museumoflondon.org.uk</a>
Natural History Museum	<a href="http://www.nhm.ac.uk">www.nhm.ac.uk</a>
Science Museum	<a href="http://www.nmsi.ac.uk">www.nmsi.ac.uk</a>
Tower of London	<a href="http://www.tower-of-london.org">www.tower-of-london.org</a>
Webley Park	<a href="http://www.wembleynationalstadium.co.uk">www.wembleynationalstadium.co.uk</a>
Westminster Abbey	<a href="http://www.westminster-abbey.org">www.westminster-abbey.org</a>